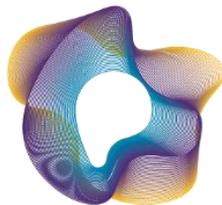


GUIA PLANCK DE

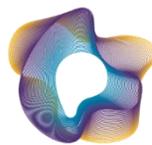
# AUTOMOBILISMO



AYRTON SENNA  
SAUDADES

O BRASIL NA  
PISTA

CURIOSIDADES DOS  
ESPORTE EM 4 RODAS



# Índice



03

## Ayrton Senna

Conheça um pouco deste grande ídolo Brasileiro.



06

## Volante Brasileiro

Quem são os homens e mulheres que representam o Brasil na história do automobilismo



08

## Curiosidades

Tudo que existem de diferente e curioso no mundo das 4 rodas



09

## Corridas Icônicas

Top10 das corridas que marcaram história



10

## E-Sport

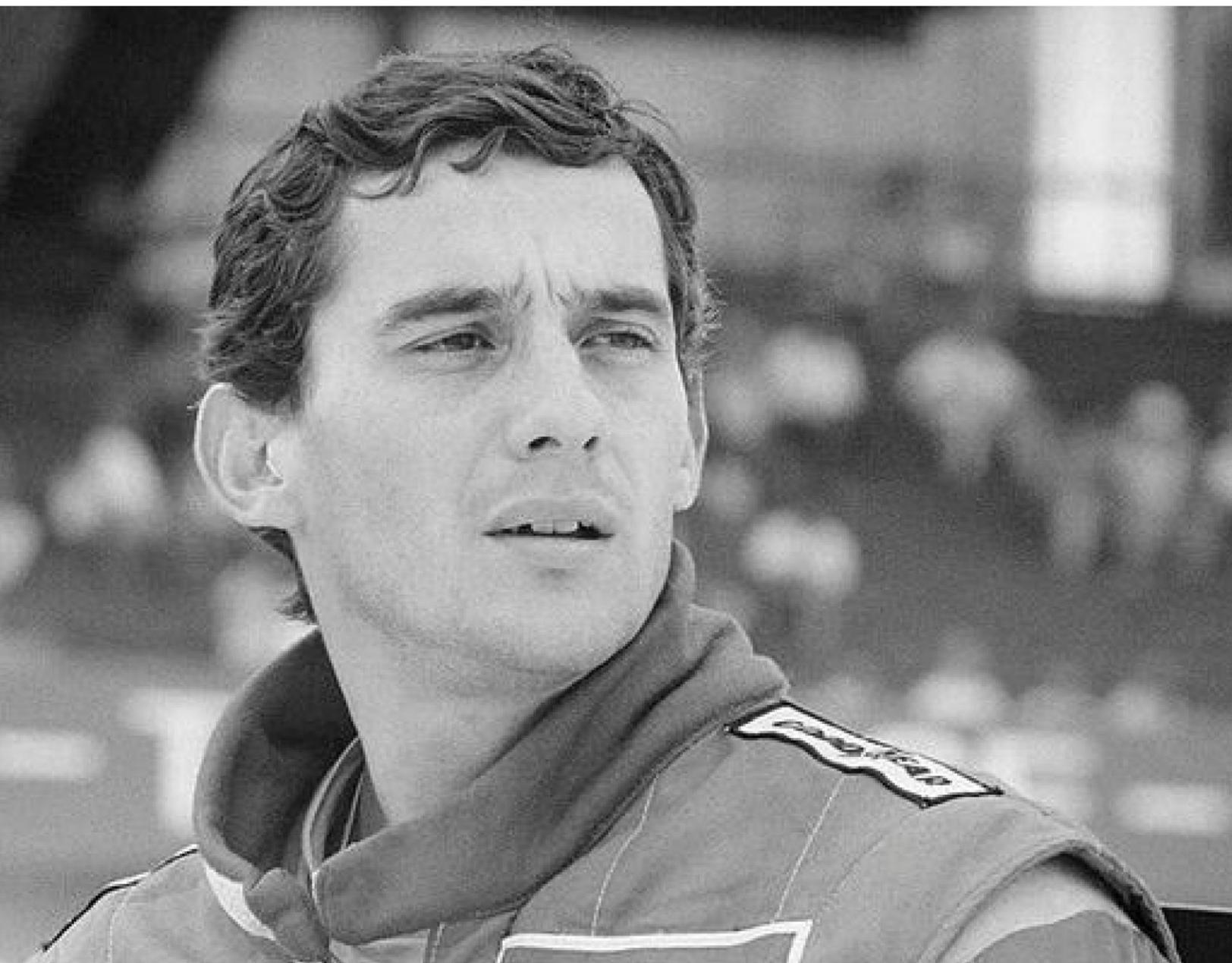
Como estão as corridas em tempo de isolamento.

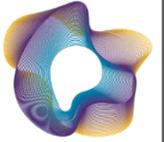
# Ayrton Senna



## O Rei de Mônaco

Conhecido por muitos como Ayrton Senna do Brasil, o jovem paulista começou sua caminhada na Fórmula 1 em 1984 pela Toleman. Senna já começou a ganhar destaque dentro do Paddock depois do GP de Mônaco daquele ano. O jovem brilhou na forte chuva que atingia o principado e chegou em 2º lugar, após a corrida ser finalizada pelo diretor de prova por entender que as condições da pista eram inapropriadas para a continuação do GP. Em 1985, enfim a primeira vitória e embaixo de muita chuva. Senna liderou de ponta a ponta em Estoril, Portugal e venceu com mais de 1 minuto de vantagem sobre o segundo colocado. Em 1988, Senna foi para a McLaren e foi campeão mundial em um ano mágico para a equipe (15 vitórias de 16 possíveis). Em 1989, uma polêmica. Senna precisava vencer em Suzuka, Japão. Seu adversário e companheiro de equipe Alain Prost percebeu que não conseguiria suportar a pressão do brasileiro e quando teve a oportunidade, provocou uma colisão. O Francês saiu do carro, enquanto o brasileiro resolveu continuar. Senna parou no pit e foi em busca da vitória, que ele conseguiu e conseqüentemente foi bicampeão mundial, até o então francês Balestre, a pedido de Prost, desqualificar Senna da corrida por corte de curva após a batida. O troco veio em 1990, dessa vez era Prost quem precisava vencer. Na primeira curva do circuito japonês, Senna e Prost colidiram dando o título ao brasileiro. Em 1991, Senna venceu o título sem muitas dificuldades. Ayrton venceu pela última vez no GP da Austrália de 1993. Conquistou 41 vitórias, 65 *pole positions* e 80 pódios. Correu por 4 equipes diferentes e encantou o mundo com suas habilidades dentro do cockpit e pela humildade fora dele. Ayrton faleceu no dia 01/05/1994 após forte colisão no Circuito de Ímola, na Itália.





# SENNÁ EM 5 CORRIDAS



## AUSTRÁLIA 1993

*A última das 41 vitórias de Senna, a última como piloto da McLaren, a última corrida de Senna x Prost.*

## JAPÃO 1988

*Após ter problemas na largada e cair para o fundo do grid, Senna faz corrida de recuperação espetacular e vence pela primeira vez o campeonato mundial de pilotos da Fórmula 1.*



## BRASIL 1991

*Mesmo com falha na caixa de câmbio, deixando Ayrton apenas com a 6ª marcha, o brasileiro se supera e vence pela primeira vez em Interlagos.*

YouTube



# MÔNACO 1984

*Com um carro longe de ser competitivo e em sua temporada de estreia, Senna faz história nas ruas do principado debaixo de muita chuva, conquista seu primeiro pódio na carreira. Nascia ali, a mais nova estrela da Fórmula 1*

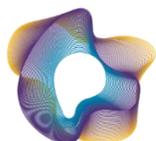
YouTube

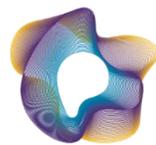


# PORTUGAL 1985

*Em sua segunda temporada, Senna guia sua Lotus a vitória em um dia de muita chuva, carros rodando e emoção. A 1ª de 41 vitórias na carreira.*

YouTube





# Brasil no Volante

## EMERSON FITTIPALDI

*Campeão mundial de 1972 e 1974, o brasileiro Emerson Fittipaldi foi o primeiro brasileiro campeão da Fórmula 1, em 1972 com a Lotus e em 1974 com a Texaco (atual McLaren). Emerson criou a primeira e única equipe brasileira da história da Fórmula 1, a CoperSucar Fittipaldi. A equipe estreou na categoria em 1976, com seu melhor resultado em 1978, um 2º lugar no GP Brasil. Em 1980 a equipe fez sua última temporada na categoria.*



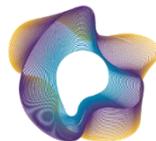
## NELSON PIQUET

*Nelson Piquet foi o primeiro brasileiro Tricampeão mundial de F1. Pilotando pela Brabham, conquistou sua primeira vitória no Brasil, vitória que se repetiria em 1986, tendo uma dobradinha brasileira no pódio, Senna de Lotus conquistou o segundo lugar. Com suas conquistas em 1981, 1983 e 1987, Piquet se tornou um dos grandes campeões, apenas com 2 títulos a menos do argentino Juan Manuel Fangio, com 5. Na época, o recorde de Fangio era visto como imbatível.*

## RUBENS BARRICHELLO

*Rubinho, como é mais conhecido, estreou na Fórmula 1 em 1993 pela Jordan. Em 1994, um acidente no dia 29/04 quase matou o jovem piloto brasileiro. Depois de uma breve recuperação, Rubinho passou por algumas equipes até chegar na Ferrari em 2000. Na escuderia, Rubinho teve 2 vice campeonatos, em 2002 e 2004. Em 2006, Rubens foi para a Honda onde permaneceu até 2008. Em 2009 foi novamente vice campeão pela Brawn GP. Pela equipe, Rubinho conquistou sua última vitória, e também a última brasileira, em Monza. Se aposentou em 2011 após 2 temporadas pela Williams.*





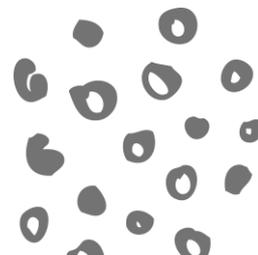
## FELIPE MASSA

*Felipe Massa iniciou sua carreira na F1 em 2002, pela Sauber. Ficou na equipe suíça até 2005. Em 2006, Felipe se transferiu para a Ferrari. Na escuderia foram 11 vitórias, 2 em Interlagos, em 2006 e 2008, essa também foi sua última vitória na categoria. Felipe permaneceu em Maranello até o fim de 2013. Em 2014, Massa rumou a Williams, onde fez 4 temporadas, mas sem muito brilho. Seu grande resultado na equipe inglesa foi a Pole Position do GP da Áustria de 2014. Se aposentou em 2017.*



# Mulher na Pista

Mesmo que ainda raro, a figura da mulher no automobilismo vem se tornando cada vez mais comum. Não só nas dentro dos carros, mas no paddock como jornalistas ou chefes de equipe.



## BIA FIGUEIREDO

*Bia Figueiredo iniciou sua carreira nos karts quando tinha 8 anos. Permaneceu na categoria durante 9 anos. Em 2003, Bia foi a primeira mulher a vencer uma prova de Fórmula Renault e foi escolhida como a estreada da temporada. Em 2008, rumou aos Estados Unidos. Em 2010, Bia foi para a IndyCar Series, mas não teve bons resultados. Em 2013, voltou ao Brasil e entrou na Stock Car, maior categoria de automobilismo do país. Bia segue na categoria até hoje, sendo a única mulher no grid.*

## BRUNA TOMASELLI

*A catarinense Bruna Tomaselli é a mais nova mulher brasileira a entrar no mundo profissional do automobilismo. A jovem de 22 anos conseguiu uma vaga na W-Series (Women Series, categoria de automobilismo exclusiva para mulheres). Bruna conquistou a vaga após diversas baterias de testes entre 15 pilotos, em Almería, na Espanha. 2020 marca apenas a segunda temporada da categoria, que ainda não tem um calendário oficial, devido a pandemia de Covid-19.*

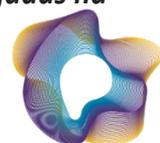




# Curiosidades da Pista

A Fórmula Um, também conhecida como Fórmula 1 ou F1 e, oficialmente, o Campeonato Mundial de Fórmula Um da FIA é a classe mais alta do automobilismo de assento único.

-  ***A Fórmula 1 já teve um carro com 6 rodas. Trata-se do Tyrrell P34 de 1976-1977***
-  ***Desde 1995, todos os carros da Williams têm o “S do Senna” no bico do carro***
-  ***Senna usou a pintura do capacete pela primeira vez em 1979, no mundial de Kart, representando a seleção brasileira. Se apaixonou pela pintura e utilizou a pintura até o fim da carreira.***
-  ***Na F1, os pilotos tendem a dirigir “deitados”, isso se deve a aerodinâmica, em busca de ganhar cada milissegundo.***
-  ***A maior velocidade já atingida na história da Fórmula 1 foi do colombiano Juan Pablo Montoya, que atingiu 372,6 Km/h no Grande Prêmio da Itália de 2005.***
-  ***A Ferrari é a única Escuderia que participou de todas as temporadas da história da Fórmula 1, desde a estreia da categoria em 1950***
-  ***O piloto com mais largadas na história da categoria é o brasileiro Rubens Barrichello, com 322. O finlandês Kimi Räikkönen pode bater esse recorde em 2020. O campeão mundial de 2007 tem 312 largadas na carreira.***



# Corridas Icônicas

01

## Japão 1989

Na disputa pelo título, Senna e Prost colidem, o francês abandona a prova. Senna volta a pista e torna bicampeão mundial até a bandeirada, já que o chefe da F1 desqualificou Senna por cortar caminho, a pedido de Prost, assim ganhando o título "no tribunal".

[YouTube](#)

02

## Europa 1997

Empatado com Schumacher em pontos até a última etapa, o GP da Europa de 1997, além de decidir o título, teve um fator incomum. 3 pilotos diferentes marcaram o mesmo tempo na volta de classificação: 1:27.072, de Villeneuve, Schumacher e Frentzen.

[YouTube](#)

03

## Itália 2009

O GP da Itália 2009 marcou a última vitória de um piloto brasileiro na F1. Rubens Barrichello venceu pela Brawn GP e ficou com o vice campeonato da temporada.

[YouTube](#)

04

## Brasil 2008

Decidindo o título de 2008, Felipe Massa e Lewis Hamilton chegaram ao Brasil com diferentes perspectivas. O Inglês havia perdido o título de 2007 também no Brasil. Em 2008, a história quase se repetiu, mas com uma ultrapassagem em Glock na última curva, Hamilton conquistou o título.

[YouTube](#)

05

## Bélgica 1998

Conhecida por sua primeira volta, o GP da Bélgica de 1998 foi marcado pelo maior acidente coletivo na história da categoria, ao todo, 14 carros abandonaram a prova.

[YouTube](#)

06

## Mônaco 1992

Em uma disputa de lendas, Senna e Mansell. O Inglês, que tinha o melhor carro, parou nos pits para uma troca de pneus, enquanto Senna se manteve na pista. A corrida ficou marcada por uma disputa de tirar o fôlego de todos que assistiram a prova.

[YouTube](#)

07

## Abu Dhabi 2010

Em uma disputa pelo campeonato mundial, Fernando Alonso e Sebastian Vettel protagonizaram uma disputa pelo título durante toda a temporada. Na última prova, Vettel vence e Alonso, que estava à frente do campeonato fica preso atrás de Petrov e perde a chance do tricampeonato.

[YouTube](#)

08

## Canada 2011

Em uma corrida marcada pelo tempo instável, Vettel erra na última volta e permite que Button em uma corrida sensacional vença o maluco GP do Canadá de 2011.

[YouTube](#)

09

## Alemanha 2019

Em uma corrida com chuva e sol se alternando o tempo todo, Verstappen vence com Vettel em 2º, depois de largar em último e Kvyat em 3º. A corrida ficou marcada pelo desastre do aniversário de 125 da Mercedes.

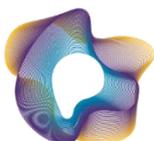
[YouTube](#)

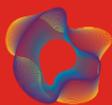
10

## Brasil 2012

Após rodar na primeira volta, Vettel faz corrida de recuperação espetacular debaixo de chuva, "controla" Alonso e se torna o mais jovem tricampeão da história da Fórmula 1.

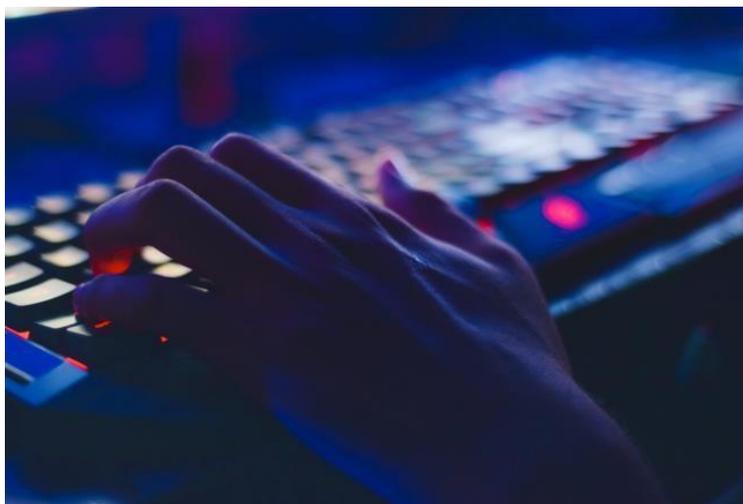
[YouTube](#)





“Se você quer ser bem sucedido, precisa ter dedicação total, buscar seu último limite e dar o melhor de si.”

Ayrton Senna



### Race for the World

*O Race for the World é um evento organizado por pilotos para arrecadação de fundos para o combate da Covid-19. As corridas acontecem normalmente no mesmo dia do evento oficial da F1. Pilotos como Lando Norris (McLaren), Charles Leclerc (Ferrari), Alexander Albon (Red Bull Racing), George Russell (Williams), Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo) e Nicholas Latifi (Williams) organizam e participam do evento. A transmissão é feita através do canal de cada piloto na plataforma de streaming Twitch.tv*

## AUTOMOBILISMO EM TEMPOS DE PANDEMIA

### Formula One

*Durante a pandemia, a Fórmula 1 resolveu entreter o público com corridas virtuais com pilotos, artistas e jogadores de diversos esportes. Tudo isso dentro do próprio jogo da categoria, o F1 2019. As corridas acontecem nas datas do calendário oficial, em que seriam disputadas as corridas caso não houvesse a pandemia. A transmissão oficial acontece através do canal do Youtube da categoria, mas caso queira acompanhar uma tela específica, a maioria dos participantes fazem a transmissão ao vivo de suas telas na plataforma Twitch. [Clique aqui](#) para você encontrar o calendário completo:*

